



Rotwild R.EXC PRO 864 Wh Bloodfin red 2026



L 10.990,00 €

159034

wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

XL

10.990,00 €

159035

wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

10.990,00 €

Specs



Ladegerät:

Rotwild - 7 A High Power



Bremsanlage:

SRAM Maven Bronze HS2 200/200 mm



Laufbandsatz:

Crankbrothers Synthesis Enduro



Motor:

AVINOX M2.S max. 150 Nm / 1300 W



Akku:

IPU900 Carbon - Push+ 864 Wh / 36 V / 21.700 Cell / 3.580 g / QR-Button



Reifen:

Schwalbe Tacky Chan Evo Super Trail / TLE / Ultra Soft



Display:

Shimano EM800

Vorbau:

Rotwild S120 35 mm Length

Rahmentyp:

Full-Suspension

Modelljahr:

2026

Hinterreifen:

Schwalbe Tacky Chan Evo Super Trail / Soft / TLE / 27.5x2.4 (M/L) / 29x2.4 (XL)

Griffe:

Ergon GD10 Slim Factory Frozen

Schaltwerk:

SRAM GX Eagle Transmission AXS

Rahmenmaterial:

Polydynamic Carbon

Kurbelgarnitur:

e*thirteen Plus 160 mm (M) / 165 mm (L/XL)

Kassette:

SRAM GX Eagle XS 1270 10-52 T. / 12-Speed

Lenker:	Rotwild B220 Carbon 15 mm Rise / 780 mm Width
Farbe:	Bloodfin red
Dämpfer:	Rock Shox Vivid Select+ 205 x 60 mm / Rebound Tune R54 / Compression Tune C34 / Lockout Force X4
Kette:	SRAM GX Eagle Transmission 12-Speed
Laufradgröße:	27"/29"
Schalthebel:	SRAM AXS Pod
Bremshebel:	SRAM Maven
Steuersatz:	Acros RW EXC 1.5 - MOD 0° / mod56/56
Sattel:	Ergon SM Enduro Comp
Gabel:	Rock Shox ZEB Select+ 170 mm / CHARGER 3.1 / RC2
Vorderreifen:	Schwalbe Tacky Chan Evo Super Trail / Ultra Soft / TLE / 29x2.4
Sattelstütze:	8PINS NGS2.0 0 mm Offset / up to 225 mm (XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

