

Rotwild R.C1000 Tour 2026




L 9.990,00 €
154284
derzeit nicht verfügbar

XL 9.990,00 €
154285
verfügbar, Lieferzeit 9-14 Werktage

9.990,00 €

Specs

	Bremsanlage:	TRP C2.3 RS, TRP RC01E 2.3 203 mm
	Laufbandsatz:	DT Swiss H1900 Spline (vo./hi.)
	Rahmen:	Vollcarbon aus High Modulus Carbonfasern, handgefertigt
	Reifen:	Schwalbe Racing Ray Super Ground / TLE / Speedgrip / 29x2.35
	Schutzbleche:	Curana Fender
	Ständer:	Hinterbauständer
	Glocke:	Inklusive
	Vorbau:	Rotwild S240
	Rahmentyp:	Full-Suspension
	Modelljahr:	2026
	Hinterreifen:	SCHWALBE Racing Ray Super Ground / TLE / Speed / 29x2.35
	Extras:	Aufnahmesystem aus Carbon für Packtaschen
	Griffe:	Ergon GA30
	Ladegerät:	Rotwild 4.8 A
	Schaltwerk:	Pinion TE1
	Rahmenmaterial:	Carbon
	Kurbelgarnitur:	Pinion (165 mm S/M, 170 mm L/XL)
	Kassette:	Pinion 24T

Lenker:	Rotwild B280 AL7075
Farbe:	Black
Dämpfer:	DT Swiss R535 185 x 55 mm / Lineair / Incontrol
Motor:	Pinion E1.12 MGU (12 Gänge / bis zu 85 Nm / max. 600 W)
Kette:	Pinion X1 Longlife
Rücklicht:	Supernova TL3 PRO LED TAIL LIGHT
Gewicht:	25,8 kg (Rahmengröße L)
Scheinwerfer:	Supernova M99 Mini Pro (High Beam)
Akku:	IPU 1000 Ultracore - Lock (effektive 960 Wh)
Laufradgröße:	29"
Gepäckträger:	Rotwild Carbon Pannier Carrier
Schalthebel:	Pinion TE1
Bremshebel:	TRP C2.3 RS
Sattel:	Ergon SMC Core
Gabel:	DT Swiss F535 140 mm / APT / Lineair / Incontrol
Display:	FIT Remote Display (USB-C)
Sattelstütze:	Crankbrothers Highline (Ø34.9 / bis 150 mm XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

