




Rotwild R.X1000 Ultra Red 2026



S	11.990,00 €
149981	
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage	
M	11.990,00 €
149980	
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage	
L	11.990,00 €
149979	
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage	
XL	11.990,00 €
149982	
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage	

11.990,00 €

Specs

	Bremsanlage:	Magura Gustav Pro
	Laufradausatz:	DT Swiss HX1501 Spline1 (30) Ratchet SS / 110-15mm / TAS CL
	Rahmen:	Vollcarbon aus High Modulus Carbonfasern, handgefertigt
	Vorbau:	Rotwild S140 50 mm / AL7075 / Monkeylink Interface
	Rahmentyp:	Full-Suspension
	Modelljahr:	2026
	Hinterreifen:	Schwalbe Hans Dampf Evo Super Trail / Soft / TLE / 27.5x2.6
	Griffe:	Ergon GD10
	Ladegerät:	FIT - 4.8 A
	Rahmenmaterial:	Carbon
	Kurbelgarnitur:	Pinion CNC 165 MM (S, M) / 170 MM (L, XL)
	Kassette:	Pinion Chainwheel 24 T.
	Lenker:	
	Farbe:	Red
	Dämpfer:	FOX Float X Factory Kashima 205 x 60 mm / 2-Pos Adjust
	Motor:	Pinion E1.12 MGU 12 Gears / 85 Nm / max. 600 W
	Kette:	Pinion X1 Longlife

Gewicht:	25,0 kg
Akku:	IPU1000 Ultracore 1.060 Wh / 48 V / 21.700 Cell / 4.700 g / ABUS Lock
Laufgradgröße:	29"/27,5"
Schalthebel:	Pinion TE1
Steuersatz:	AcrosRW750 1.5 Headset
Sattel:	Ergon SM Pro
Gabel:	FOX 36 Float Factory Kashima
Display:	FIT Remote Display USB-C
Vorderreifen:	Schwalbe Magic Mary Evo Super Ground / Soft / TLE / 29x2.4
Sattelstütze:	Crankbrothers Highline Ø34.9 mm / up to 150 mm (XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

