



Flyer Goroc TR:X 8.63 XC 700Wh Gents Curcuma Gloss



M 6.799,00 €

146277

wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

XL 6.799,00 €

146278

wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

~~8.999,00 € *~~

6.799,00 €

Specs



Bremsanlage:

Shimano XT BR-M8120, 4 piston 203/203mm



Laufwheelsatz:

MAVIC eCrossride 1, 30mm



Rahmen:

Engineered by FLYER, Interne Kabelführung, 4-Link-Federung, 130 mm, 12 x 148 mm



Reifen:

Schwalbe Wicked Will E-50 Bronze Sidewall, 29 x 2.40, 62-622

Pedale:

VP 527

Ständer:

Ursus King EVO XL 40

Vorbau:

FLYER ONE CI Stem, 35 x 40 mm, 8°

Rahmentyp:

Full-Suspension

Modelljahr:

2025

Extras:

Optional: FIT Range Extender 535 48V (535 Wh / 11.2 Ah / 48 V) kombinierbar

Griffe:

VPG-122A

Ladegerät:

FIT Fast Charger 5A 48V

Schaltwerk:

Pinion Motor Gearbox Unit (MGU), E1.12, 12-Gang, Comfort Set-Up

Rahmenmaterial:

Carbon/Aluminium

Lenker:

FLYER Alloy, 7°, 25 mm, 740 mm

Farbe:

Curcuma Gloss

Dämpfer:	Fox Float DPS, 210 x 50 mm, 130mm
Motor:	Pinion MGU E1.12, 600 W
Kette:	Gates Carbon Drive CDX
Gewicht:	30 kg (ohne Akku)
Akku:	TP 700 48V FIT (700 Wh / 15 Ah / 48 V)
Laufgradgröße:	29"
Bremshebel:	Shimano XT
Sattel:	Selle Royal Essenza+
Gabel:	Fox 34 Float Rhythm E-Optimized, 130 mm, 15 x 110 mm
Display:	FIT Compact DSP1-M (2" Farbdisplay)
Sattelstütze:	FLYER Dropper Post MT214, 100 mm, 34.9 mm

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

