

Lapierre Pulsium Allroad 5.0 Rot



XS 144015 derzeit nicht verfügbar	2.266,00 €
S 144016 derzeit nicht verfügbar	2.266,00 €
M 144017 derzeit nicht verfügbar	2.266,00 €
L 144018 verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage	2.266,00 €
XL 144019 derzeit nicht verfügbar	2.266,00 €

~~2.899,00 € *~~

2.266,00 €

Specs

	Bremsanlage:	Shimano RT64 160mm Center Lock
	Felgen:	WTB STi23 TCS 2.0 700c 32H
	Rahmen:	Pulsium Allroad Disc thru axle UD Superlight carbo
	Reifen:	Tire WTB Expanse 32-622 TL Tanwall
	Schalt-/ Bremsgriffeinheit:	Shimano GRX ST-RX610
	Pedale:	VP-335 Clips&Strap
	Lenkerband:	Lapierre Tape
	Vorbau:	Lapierre alloy, internal routing, Ø: 31.8mm, 80mm (XS/S) 90mm (M) 100mm (L) 110mm (XL)
	Rahmentyp:	Gravelbike
	Modelljahr:	2024
	Hinterrad Nabe:	Shimano FH-RS470 32H 12mm Thru Axle Centerlock
	Schaltwerk:	Shimano GRX RX820, 12s Shadow +
	Rahmenmaterial:	Carbon

Kurbelgarnitur:	Shimano GRX RX600, 46-30T 170mm (XS/S) / 172.5mm (M/L) / 175mm (XL)
Kassette:	Shimano CS-HG710 11-36T 12s
Lenker:	Lapierre alloy gravel bar, Width: 420mm (XS,S), 440mm (M,L), 460mm (XL), Drop: 130mm, Reach: 70mm, Flare: 16°
Farbe:	Rot
Kette:	Shimano CN-M7100 12s
Vorderrad Nabe:	Shimano HB-RS470 32H 12mm Thru Axle Centerlock
Umwerfer:	Shimano GRX RX820 Brazed-On
Steuersatz:	Acros AIX-532 IS52/28,6 - IS52/40
Sattel:	Selle Italia Model X Superflow
Gabel:	Pulsium Allroad Disc Thru axle 100% carbon
Sattelstütze:	Lapierre alloy, Ø: 27.2mm, L: 350mm

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

