Lapierre Pulsium Allroad 5.0 Rot



XS 144015 derzeit nicht verfügbar		2.266,00 €
S 144016 derzeit nicht verfügbar		2.266,00 €
M 144017 derzeit nicht verfügbar		2.266,00 €
L 144018 verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage		2.199,00 €
XL 144019 derzeit nicht verfügbar		2.266,00 €

~~2.899,00 € *~~

2.266,00 €

Specs

Rahmen:	Pulsium Allroad Disc thru axle UD Superlight carbo
Bremsanlage:	Shimano RT64 160mm Center Lock
Felgen:	WTB STi23 TCS 2.0 700c 32H
Reifen:	Tire WTB Expanse 32-622 TL Tanwall
Modelljahr:	2024
Rahmentyp:	Gravelbike
Rahmenmaterial:	Carbon
Farbe:	Rot
Steuersatz:	Acros AIX-532 IS52/28,6 - IS52/40
Gabel:	Pulsium Allroad Disc Thru axle 100% carbon
Schaltwerk:	Shimano GRX RX820, 12s Shadow +
Umwerfer:	Shimano GRX RX820 Brazed-On
Schalt-/ Bremsgriffeinheit:	Shimano GRX ST-RX610
Kette:	Shimano CN-M7100 12s

Kassette:	Shimano CS-HG710 11-36T 12s
Kurbelgarnitur:	Shimano GRX RX600, 46-30T 170mm (XS/S) / 172.5mm (M/L) / 175mm (XL)
Pedale:	VP-335 Clips&Strap
Vorderrad Nabe:	Shimano HB-RS470 32H 12mm Thru Axle Centerlock
Hinterrad Nabe:	Shimano FH-RS470 32H 12mm Thru Axle Centerlock
Lenker:	Lapierre alloy gravel bar, Width: 420mm (XS,S), 440mm (M,L), 460mm (XL), Drop: 130mm, Reach: 70mm, Flare: 16°
Lenkerband:	Lapierre Tape
Vorbau:	Lapierre alloy, internal routing, Ø: 31.8mm, 80mm (XS/S) 90mm (M) 100mm (L) 110mm (XL)
Sattelstütze:	Lapierre alloy, Ø: 27.2mm, L: 350mm
Sattel:	Selle Italia Model X Superflow

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht.Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.