

Cube Stereo Hybrid ONE55 C:68X SLX 750Wh liquidred´n´carbon



M 5.333,00 €
143039
derzeit nicht verfügbar

L 5.333,00 €
143040
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

XL 6.999,00 €
143041
derzeit nicht verfügbar

~~6.999,00 € *~~

5.333,00 €

Specs

	Bremsanlage:	Magura MT7, Hydr. Disc Brake (203/203)
	Laufradausatz:	Newmen Performance 30, 28/28 Spokes, 15x110mm/12x148mm, Tubeless Ready
	Dämpfer Hardware:	Front: 30x8mm, Rear: DU-Bushing 12,7mm
	Vorbau:	Newmen Evolution SL 318.4, 31.8mm
	Rahmentyp:	Fully
	Modelljahr:	2024
	Hinterreifen:	Maxxis Minion DHR II, MaxxGrip/DoubleDown, Tubeless Ready, 2.4 WT
	Griffe:	ACID Disrupt, Soft Compound
	Ladegerät:	Bosch 4A
	Schaltwerk:	Sram GX Eagle™, 12-Speed
	Rahmenmaterial:	Carbon
	Kurbelgarnitur:	ACID E-Crank, 34T, 165mm
	Kassette:	Sram XG-1275 Eagle™, 10-52T
	Lenker:	Newmen Evolution SL 318.25, 780mm
	Farbe:	liquidred´n´carbon
	Dämpfer:	RockShox Super Deluxe Select+ DebonAir, 230x60mm
	Motor:	Bosch Drive Unit Performance CX Generation 4 (85Nm) Cruise (250Watt), Smart System

Kette:	Sram NX Eagle™
Akku:	Bosch Power Tube 750
Laufgradgröße:	29"
Schalthebel:	Sram GX Eagle™ Trigger, Single Click
Steuersatz:	ACROS AZF-675, ICR (Integrated Cable Routing), Top Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm), Fiber Inserts for Angle Adjustment
Sattel:	Natural Fit Venec
Gabel:	RockShox Lyrik Select+ Charger 2 RC DebonAir, Tapered, 15x110mm, eMTB Approved, 160mm
Vorderreifen:	Maxxis Assegai, MaxxGrip/EXO+, Tubeless Ready, 2.5 WT
Sattelstütze:	CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

