

Rotwild R.X275 Ultra Red Metallic



M	12.499,00 €
137790	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
L	12.499,00 €
137791	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	
XL	12.499,00 €
137792	
wenige verfügbar, Lieferzeit 5-9 Werktage	

12.499,00 €

Specs

	Bremsanlage:	Shimano XTR 9100/9110
	Laufradausatz:	DT Swiss HXC1501 LS Spline1 Carbon OS 30 / 110-15 mm / TAS / CL
	Vorbau:	Rotwild S140 Ø35 mm / 50 mm / AL7075
	Rahmentyp:	Full-Suspension
	Modelljahr:	2024
	Hinterreifen:	Schwalbe Wicked Will Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Race / Speedgrip / Aerothan Tube
	Griffe:	Ergon GD10 Slim
	Ladegerät:	4 A Charger
	Schaltwerk:	Shimano XTR 9100 12-Speed / Hyperglide +
	Kurbelgarnitur:	e*thirteen Race Carbon 165 mm (S) / 170 mm (M, L, XL)
	Kassette:	Shimano XTR 9100 10-51 T. / 12-Speed
	Lenker:	Rotwild RIC280 Carbon Integrated Stem and Bar / 50 mm Length / 15 mm Rise / 780 mm Width
	Farbe:	Red Metallic
	Dämpfer:	Fox Float DPS Factory Kashima 190 x 45 mm / 3-POS / EVOL / EV
	Motor:	TQ HPR 50
	Kette:	Shimano HG 7100 12-Speed
	Akku:	IPU275 250 Wh / Type 21700 Cells / 1400 g / fully integrated
	Schalthebel:	Shimano XTR 9100 I-Spec EV

Bremshebel:	Shimano XT
Steuersatz:	Acros RW375 1.5 Headset
Sattel:	Ergon SM Pro Carbon
Gabel:	Fox 34 Float Factory Kashima 130 mm / FIT4 3-Pos Adjust
Display:	TQ Center
Vorderreifen:	Schwalbe Nobby Nic Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Ground / Speedgrip / Aerothan Tube
Sattelstütze:	Fox Transfer SL Performance Elite / Ø31.6 mm / up to 125 mm (S) / 125 mm (M) / 150 mm (L, XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

