Rotwild R.X275 Ultra Red Metallic



M — 7.999,00 €
137790
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

L — 7.999,00 €
137791
wenige verfügbar, Lieferzeit 3-9 Werktage

XL — 12.499,00 €
137792
derzeit nicht verfügbar

~~12.499,00 € *~~

7.999,00 €

Specs

Bremsanlage:	Shimano XTR 9100/9110
Laufradsatz:	DT Swiss HXC1501 LS Spline1 Carbon OS 30 / 110-15 mm / TAS / CL
Motor:	TQ HPR 50
Akku:	IPU275 250 Wh / Type 21700 Cells / 1400 g / fully integrated
Display:	TQ Center
Ladegerät:	4 A Charger
Modelljahr:	2024
Rahmentyp:	Full-Suspension
Farbe:	Red Metallic
Steuersatz:	Acros RW375 1.5 Headset
Gabel:	Fox 34 Float Factory Kashima 130 mm / FIT4 3-Pos Adjust
Dämpfer:	Fox Float DPS Factory Kashima 190 x 45 mm / 3-POS / EVOL / EV
Schaltwerk:	Shimano XTR 9100 12-Speed / Hyperglide +
Schalthebel:	Shimano XTR 9100 I-Spec EV
Bremshebel:	Shimano XT
Kette:	Shimano HG 7100 12-Speed
Kassette:	Shimano XTR 9100 10-51 T. / 12-Speed

Kurbelgarnitur:	e*thirteen Race Carbon 165 mm (S) / 170 mm (M, L, XL)
Vorderreifen:	Schwalbe Nobby Nic Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Ground / Speedgrip / Aerothan Tube
Hinterreifen:	Schwalbe Wicked Will Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Race / Speedgrip / Aerothan Tube
Lenker:	Rotwild RIC280 Carbon Integrated Stem and Bar / 50 mm Length / 15 mm Rise / 780 mm Width
Griffe:	Ergon GD10 Slim
Vorbau:	Rotwild S140 Ø35 mm / 50 mm / AL7075
Sattelstütze:	Fox Transfer SL Performance Elite / Ø31.6 mm / up to 125 mm (S) / 125 mm (M) / 150 mm (L, XL)
Sattel:	Ergon SM Pro Carbon

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht.Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.