

Rotwild R.X275 Ultra Red Metallic



M 12.499,00 €

137790

wenige verfügbar, Lieferzeit 9-14 Werktage

L 12.499,00 €

137791

wenige verfügbar, Lieferzeit 9-14 Werktage

XL 12.499,00 €

137792

derzeit nicht verfügbar

12.499,00 €

Specs



Bremsanlage:

Shimano XTR 9100/9110



Laufbandsatz:

DT Swiss HXC1501 LS Spline1 Carbon OS 30 / 110-15 mm / TAS / CL

Vorbau:

Rotwild S140 Ø35 mm / 50 mm / AL7075

Rahmentyp:

Full-Suspension

Modelljahr:

2024

Hinterreifen:

Schwalbe Wicked Will Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Race / Speedgrip / Aerothan Tube

Griffe:

Ergon GD10 Slim

Ladegerät:

4 A Charger

Schaltwerk:

Shimano XTR 9100 12-Speed / Hyperglide +

Kurbelgarnitur:

e*thirteen Race Carbon 165 mm (S) / 170 mm (M, L, XL)

Kassette:

Shimano XTR 9100 10-51 T. / 12-Speed

Lenker:

Rotwild RIC280 Carbon Integrated Stem and Bar / 50 mm Length / 15 mm Rise / 780 mm Width

Farbe:

Red Metallic

Dämpfer:

Fox Float DPS Factory Kashima 190 x 45 mm / 3-POS / EVOL / EV

Motor:

TQ HPR 50

Kette:

Shimano HG 7100 12-Speed

Akku:

IPU275 250 Wh / Type 21700 Cells / 1400 g / fully integrated

Schalthebel:

Shimano XTR 9100 I-Spec EV

Bremshebel:	Shimano XT
Steuersatz:	Acros RW375 1.5 Headset
Sattel:	Ergon SM Pro Carbon
Gabel:	Fox 34 Float Factory Kashima 130 mm / FIT4 3-Pos Adjust
Display:	TQ Center
Vorderreifen:	Schwalbe Nobby Nic Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Ground / Speedgrip / Aerothan Tube
Sattelstütze:	Fox Transfer SL Performance Elite / Ø31.6 mm / up to 125 mm (S) / 125 mm (M) / 150 mm (L, XL)

* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

** Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.

