

Rotwild R.X275 Ultra Red Metallic



M 8.999,00 €

137790

wenige verfügbar, Lieferzeit 9-14 Werktage

8.999,00 €

13779

wenige verfügbar, Lieferzeit 9-14 Werktage

xL 12.499,00 €

137792

IPU275 250 Wh / Type 21700 Cells / 1400 g / fully integrated

derzeit nicht verfügbar

12.499,00 € *

8.999,00 €

Specs

Akku:

Schalthebel:

_		
6	Bremsanlage:	Shimano XTR 9100/9110
	Laufradsatz:	DT Swiss HXC1501 LS Spline1 Carbon OS 30 / 110-15 mm / TAS / CL
Vorbau:		Rotwild S140 Ø35 mm / 50 mm / AL7075
Rahmentyp:		Full-Suspension
Modelljahr:		2024
Hinterreifen:		Schwalbe Wicked Will Evo TLE / 29 x 2.4 / Super Race / Speedgrip / Aerothan Tube
Griffe:		Ergon GD10 Slim
Ladegerät:		4 A Charger
Schaltwerk:		Shimano XTR 9100 12-Speed / Hyperglide +
Kurbelgarnitur:		e*thirteen Race Carbon 165 mm (S) / 170 mm (M, L, XL)
Kassette:		Shimano XTR 9100 10-51 T. / 12-Speed
Lenker:		Rotwild RIC280 Carbon Integrated Stem and Bar / 50 mm Length / 15 mm Rise / 780 mm Width
Farbe:		Red Metallic
Dämpfer:		Fox Float DPS Factory Kashima 190 x 45 mm / 3-POS / EVOL / EV
Motor:		TQ HPR 50
Kette:		Shimano HG 7100 12-Speed

Shimano XTR 9100 I-Spec EV

Bremshebel:	Shimano XT
Steuersatz:	Acros RW375 1.5 Headset
Sattel:	Ergon SM Pro Carbon
Gabel:	Fox 34 Float Factory Kashima 130 mm / FIT4 3-Pos Adjust
Display:	TQ Center
Vorderreifen:	Schwalbe Nobby Nic Evo $$ TLE / 29 x 2.4 / Super Ground / Speedgrip / Aerothan Tube
Sattelstütze:	Fox Transfer SL Performance Elite / Ø31.6 mm / up to 125 mm (S) / 125 mm (M) / 150 mm (L, XL)

Einzelheiten zu den individuellen Versandkosten und Lieferzeiten erfahren Sie auf der jeweiligen Produktdetailseite.

Angebotspreise gelten nur für die im Warenkorb angebotenen Zahlungsmethoden.

Angebote nur solange der Vorrat reicht.Irrtümer, Tippfehler, technische und Preis-Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen möglich.



^{*} Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers

^{**} Ehemalige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers